



**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566-2570)
แก้ไข ครั้งที่ 2 / 2566**

**ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครอุดรธานี
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี**



ประกาศเทศบาลนครอุดรธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ด้วยเทศบาลนครอุดรธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เพื่อให้ครอบคลุมการพัฒนาท้องถิ่นและนำโครงการไปสู่จุดมุ่งหมายการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น โดยมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนเป็นสำคัญ และให้การบริหารงานของเทศบาลนครอุดรธานีเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปใช้ได้อย่างถูกต้อง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ วรรคสอง ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ มาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายธนดร พุทธิรักษ์)
นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

คำนำ

เทศบาลนครอุดรธานี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก์ไข ครั้งที่ 2/2566 ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0810.3/ว 3867 ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2564 เรื่อง แนวทางการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ครอบคลุมการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อนำโครงการไปสู่จุดมุ่งหมายการพัฒนาที่ชัดเจนและสอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการ ของประชาชนในท้องถิ่น โดยมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

ในการนี้ เทศบาลนครอุดรธานีขอขอบคุณทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก์ไข ครั้งที่ 2/2566 เป็นอย่างยิ่ง

เทศบาลนครอุดรธานี

กรกฎาคม 2566

สารบัญ

หน้า

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

- บัญชีสรุป ก - 1
- สำนักช่าง ก - 4
- สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ก - 15
- กองทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน ก - 19

บัญชีสรุป

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

ยุทธศาสตร์การพัฒนา	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนนำอยู่อย่างยั่งยืน กลยุทธ์ที่ 1 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบ-สาธารณูปโภค	-	-	3	15,058,200	-	-	-	-	-	-	3	15,058,200
รวม	-	-	3	15,058,200	-	-	-	-	-	-	3	15,058,200

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครอุตรดิตถ์

หมู่บ้าน/ชุมชน- เขต 2	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ชุมชนที่ 27 บ้านเค็ด 1	-	-	1	1,144,000	-	-	-	-	-	-	1	1,144,000
ชุมชนที่ 29 บ้านเค็ด 3	-	-	1	1,158,000	-	-	-	-	-	-	1	1,158,000
รวม	-	-	2	2,302,000	-	-	-	-	-	-	2	2,302,000

บัญชีสรุปครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

แผนงาน	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่												
วัตถุประสงค์และเป้าหมายโครงการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน												
แผนงาน เศรษฐกิจชุมชน (สำนักช่าง)	1	3,800,000	1	1,900,000	-	-	-	-	-	-	2	5,700,000
แผนงาน พาณิชยกรรม (สำนักสาธารณสุข)	1	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,000,000
แผนงาน เศรษฐกิจชุมชน (สำนักสาธารณสุข)	1	15,000,000	1	15,000,000	-	-	-	-	-	-	2	30,000,000
แผนงาน วิศวกรรมทั่วไป (กองทะเบียนฯ)	2	48,500	-	-	-	-	-	-	-	-	2	48,500
รวมทั้งสิ้น	5	19,848,500	2	16,900,000	-	-	-	-	-	-	7	36,748,500

สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ยุทธศาสตร์ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางดิจิทัลที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาครุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด อุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาครุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์สหประชาชาติที่ 1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคราอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 งานมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณสุขไปรษณีย์

แผนงาน อุดรพัฒนาระบบสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีภวน (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1,2,566) หน้า กว-33 ลำดับที่ 1.	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เกิดความ สวยงาม สะดวก และมีความปลอดภัย เป็นสากล - เพื่อให้วัดความเสถียรในการ สัญจรไป-มา - ลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงทางเท้าด้วยกระเบื้อง คอนกรีตถนนตำรวจ (เริ่มต้นที่ถนนประจักษ์ศิลปาคม ถึงถนนโพธิ์ศรี)	3,000,000	-	-	-	- ประชาชนมีความ พึงพอใจ ในการใช้ ประโยชน์ พื้นที่ทางเท้า ร้อยละ 80 ขึ้นไป	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้า มีความสวยงาม และปลอดภัย เป็นสากล	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 5 ระบุเป้าหมายที่ 5 ระบุเป็นประเด็นการคลังและสังคมและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคผู้มั่งคั่ง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคผู้มั่งคั่ง
- ยุทธศาสตร์ระบบขนส่งอุดรธานีที่ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ ภาครัฐและเอกชนให้มีความพร้อมและยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก			
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)						
1	ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า ถนนลำราจ	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เกิดความ สวยงาม สะอาด และมีความปลอดภัย เป็นสากล - เพื่อให้เกิดความสะอาดในการ สัญจรไป-มา - ลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงทางเท้าด้วยกระเบื้อง คอนกรีตบนตัวทาง (เริ่มต้นที่ถนนประจักษ์ศิลปาคม ถึงถนนโพธิ์ศรี)	-	3,000,000	-	-	-	-	-	-	ผู้มีที่ทางเดินเท้า มีความสวยงาม และปลอดภัย เป็นสากล	- ประชาชนมีความ พึงพอใจ ในการใช้ ประโยชน์ พื้นที่ทางเท้า เป็น ร้อยละ 80 ขึ้นไป	สำนักงาน รับผิดชอบ การก่อสร้าง
รวม	1 โครงการ	-	-	3,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ที่ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความหนาแน่น ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเขตจังหวัด อุดรศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1. พัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครบวงจรอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปโภค
- แผนงาน จุดสหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบบิวเออร์เลย์) ถนนในค.ร.ร.เศรษฐกิจอุดรธานี ถนน/สะพาน/ประตูกั้นน้ำข้าม- ลำน้ำ/ลำราง/คันดิน/คันดิน- สี่แยก/ลำราง/ถนนให้ตรี (แบบกั้นน้ำกึ่งลิ้ม (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า ๗-80 ลำดับที่ 1)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา - เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน - เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม - เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบบิวเออร์เลย์) ถนนในค.ร.ร.เศรษฐกิจอุดรธานี ถนน/สะพาน/ประตูกั้นน้ำข้าม - สี่แยกตัดกับถนนให้ตรี สี่วาจกวางประมาณ 12.70-20.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,397.00 ตร.ม.	3,238,200	-	-	-	- จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ สหประชาชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน
 - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดนโยบายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 - ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง
 - จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงของพื้นที่ 1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณสุขplanung
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
1	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโบริดเจอร์เลย์) ถนน โบริดเจอร์เลย์จากอนุสาวรีย์ กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม- สี่แยกวัดกัลยาณมิตร	-เพื่อเพิ่มถนนที่ได้มาตรฐาน -เพื่อความสะอาด ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโบริดเจอร์เลย์) ถนนโบริดเจอร์เลย์จากอนุสาวรีย์ กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกวัดกัลยาณมิตร ผิวจราจรกว้างประมาณ 12.70-20.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,397.00 ตร.ม.	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความเสมอภาคในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประเทศก้าวหน้าและอุตสาหกรรมที่มีคุณภาพและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
4. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการบริการสาธารณะแบบเลิศวิถี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคผู้นำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งชาติ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการบริการสาธารณะในการแข่งขันในอนุภาคผู้นำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้ป็นนครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน ยุทธศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	ปรับปรุงสิ่งแวดล้อม และสร้างจิตสำนึก ของประชาชน ให้รักและหวงแหน ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	-เพื่อให้มีสถานที่ ที่สวยงามและสะอาด -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ -เพื่อป้องกันปัญหา น้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุง สิ่งแวดล้อมและ จิตสำนึกของ ประชาชน แบบมีส่วนร่วม ตามพื้นที่ ต่างๆ - สะพานโพธิ์เจ้า สีด 2 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 1 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 3 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 4 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 5 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 6 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 7 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 8 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 9 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 10 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 11 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 12 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 13 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 14 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 15 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 16 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 17 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 18 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 19 สะพานโพธิ์เจ้า สีด 20	8,820,000	-	-	-	-	- จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมี จิตสำนึกในการ รักษาสิ่งแวดล้อม -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมือง มีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุตรดิตถ์

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ห้าโรดดิคติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรดิตถ์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด อุตรดิตถ์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคแม่น้ำโขง
- ยุทธศาสตร์หมัปลาอุตรดิตถ์ที่ 1 พัฒนาศูนย์ส่งเสริมการค้า การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครปลอดภัยอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
2	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโฮเวอร์เลย์ หรือระบบป้องกันการ ถนนให้แข็งแรง ทำแยกน้ำพุ - สะพานโพธิ์รัลึก 2	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน - เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจราจร - เพื่อป้องกันปัญหาท่วม	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโฮเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์รัลึกจากวงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สะพานโพธิ์รัลึก 2 ผิวจราจรกว้าง ประมาณ 19.10-20.35 ม. ยาวประมาณ 672.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,200.00 ตร.ม	-	8,820,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
รวม	2 โครงการ	-	-	-	12,058,200	-	-	-	-	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างเสริมความเสมอภาคในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาฯ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดความที่ 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ พัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาคุณภาพการบริการและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาคุณภาพการบริการการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 จัดและใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างมีประสิทธิภาพ และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้มั่นคงอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน ยุทธศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
ไม่มี	1 ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำชุมชนบริเวณซอยบ้านริ้วช้อย 4 ซอยบ้านริ้วช้อย 4 ซอยบ้านริ้วช้อย 4 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า ๓-62 ลำดับที่ ๔7)	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในเขตเทศบาลนครอุดรธานี	- ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซอยบ้านริ้วช้อย 4 ซอยบ้านริ้วช้อย 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ขึ้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 414 เมตร	1,144,000	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขัง ในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มีประสิทธิภาพ มากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
ไม่มี	1 ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำชุมชนบริเวณซอยบ้านริ้วช้อย 4 ซอยบ้านริ้วช้อย 4 ซอยบ้านริ้วช้อย 4	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในเขตเทศบาลนครอุดรธานี	- ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซอยบ้านริ้วช้อย 4 ซอยบ้านริ้วช้อย 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ขึ้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 414 เมตร	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขัง ในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มีประสิทธิภาพ มากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ที่ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาที่ยั่งยืนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาที่ยั่งยืนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง
ยุทธศาสตร์ระบบนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาศูนย์รวมสินค้าชุมชน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นอย่างดี

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน, วัตถุประสงค์และโครงการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
2	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซอยบ้านสีคัก 3 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่ม:ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า 4-53 ลำดับที่ 50)	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในเขตเทศบาลนครอุดรธานี	- ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซอยบ้านสีคัก ซอยบ้านสีคัก 3 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ขึ้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร พร้อมบ่อพักและแยกน้ำเสีย เริ่มจากปากซอยสีคัก 1 จนถึงปากซอยสีคัก 11 ระยะทางรวมประมาณ 422 เมตร	1,158,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขัง ในพื้นที่	สำนักงาน ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซอยบ้านสีคัก ซอยบ้านสีคัก 3	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในเขตเทศบาลนครอุดรธานี	- ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซอยบ้านสีคัก ซอยบ้านสีคัก 3 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ขึ้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร พร้อมบ่อพักและแยกน้ำเสีย เริ่มจากปากซอยสีคัก 1 จนถึงปากซอยสีคัก 11 ระยะทางรวมประมาณ 422 เมตร	-	1,158,000	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขัง ในพื้นที่	สำนักงาน ส่วนช่างสุขาภิบาล
รวม	2 โครงการ	-	-	-	2,302,000	-	-	-	-	-

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัตถุประสงค์และเป้าหมายความสะดวกแก่ประชาชน
แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย	งบประมาณ				ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก		
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			2570 (บาท)	
1	เดิม รถบรรทุกเทท้าย (แฉกพัฒนาฯท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 พนักซ์ พ-107 ลำดับที่ 2)	ผลผลิตของครุภัณฑ์) -จัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย ชนิดตัวรถ 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตอนที่ติดตั้งกระเบรเทท้าย ชนิดเปิดข้างเทท้าย มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า 3 ลบ.ม. ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวน 2 คัน	-	3,800,000	-	-	-	-	มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
1	แก้ไข รถบรรทุกเทท้าย	-จัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย ชนิดตัวรถ 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตอนที่ติดตั้งกระเบรเทท้าย ชนิดเปิดข้างเทท้าย มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า 3 ลบ.ม. ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวน 1 คัน/ปี	1,900,000	1,900,000	-	-	-	-	มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
รวม			1,900,000	1,900,000	-	-	-	-	-	-

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และบริการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก		
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			2570 (บาท)	
1	เดิม รถยนต์บรรทุก (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 701 ลำดับที่ 7)	-จัดซื้อรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ชนิดทางเขี้ยว จำนวน 1 คัน	-	1,900,000	-	-	-	-	มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

บัญชีครุภัณฑ์
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
 เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
 กลุ่มที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
 แผนงาน เกษตรและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก						
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			2570 (บาท)					
1	<u>แก้ไข</u> รถยนต์บรรทุก	-จัดซื้อรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ชนิดทางเหยี่ยว จำนวน 1 คัน	1,900,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
		รวม	1,900,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัตถุประสงค์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
แผนงาน การพาณิชย์

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก								
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)										
1	รถบรรทุกขยะ (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 หน้า พ-12 ลำดับที่ 1)	-จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบะออกสูบล้อ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างท้าย จำนวน 1 คัน รายละเอียดดังนี้ 1.ตู้บรรทุกมูลขยะมีความจุไม่น้อยกว่า 3 ลบ.ม หรือ 4 ลบ.ม 2.พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มม. 3.มีบานเลื่อนขึ้น-ลงได้ ซ้ำละ 2 บาน 4.มีประตูเปิด-ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน 5.ยกเข่งด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้ จากห้องโดยสาร 6.มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ	-	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ ปฏิบัติงานและการจัดการ บริการสาธารณะ	สำนักสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม กลุ่มงานบริการสาธารณสุข

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ภาษี ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาตำบล-อาคาร สถานที่ วัตถุประสงค์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
แผนงาน การพาณิชย์

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก		
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			2570 (บาท)	
1	รถบรรทุกขยะ	จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรจะบอกลบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างท้าย จำนวน 1 คัน รายละเอียดดังนี้ 1. ผู้รับรถบรรทุกมีความรู้ไม่น้อยกว่า 3 สบ.ม หรือ 4 สบ.ค. 2. พื้นหัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มม. 3. มีบันไดขึ้น-ลงได้ ข้างละ 2 บาน 4. มีประตูเปิด-ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน 5. ยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้ จากห้องโดยสาร 6. มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ	1,000,000	-	-	-	-	-	มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ ปฏิบัติงานและการจัดการ บริการสาธารณะ	สำนักสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม กลุ่มงานบริการสาธารณสุข
		รวม	1,000,000	-	-	-	-	-		

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ก่อสร้าง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัตถุประสงค์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
แผนงาน เศรษฐกิจชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เดิม รถกวาดและดูดฝุ่นถนน (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครึ่งที่ 1/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-38 ลำดับที่ 1)	-จัดซื้อรถกวาดและดูดฝุ่นถนน ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า จำนวน 2 คัน	30,000,000	-	-	-	-	-	สำนักสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม ฝ่ายบริการสิ่งแวดลอม
1	แก้ไข รถกวาดและดูดฝุ่นถนน	-จัดซื้อรถกวาดและดูดฝุ่นถนน ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า จำนวน 1 คัน/ปี	15,000,000	15,000,000	-	-	-	-	สำนักสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม ฝ่ายบริการสิ่งแวดลอม
		รวม	15,000,000	15,000,000	-	-	-	-	

กองทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์สำนักงาน

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัตถุประสงค์และภาระการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
แผนงาน บริหารงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	<u>เดิม</u> เครื่องปรับอากาศ (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) <u>เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566</u> หน้า พ-7 ลำดับที่ 1)	- จัดซื้อเครื่องปรับอากาศ แบบติดตั้ง ขนาด 13,000 บีทียู พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 เครื่อง	23,500 (บาท)	-	-	-	-	- มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	กองทะเบียนราษฎร และบัตรประจำตัว ประชาชน
1	<u>แก้ไข</u> เครื่องปรับอากาศ (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570)	- จัดซื้อเครื่องปรับอากาศ <u>แบบแขวน</u> ขนาด 13,000 บีทียู พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 เครื่อง	23,500	-	-	-	-	- มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	กองทะเบียนราษฎร และบัตรประจำตัว ประชาชน

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์สำนักงาน

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาตัวอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
แผนงาน ปรริทกรงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)		
2	เติม พัดลมอุตสาหกรรม (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-7 ลำดับที่ 3)	- จัดซื้อพัดลมอุตสาหกรรม ขนาดไม่น้อยกว่า 25 นิ้ว แบบตั้งพื้น 3 ชุด จำนวน 5 เครื่อง	25,000	-	-	-	2570 (บาท)	กองทะเบียนราษฎร และบัตรประชาชน
2	แก้ไข พัดลมอุตสาหกรรม	- จัดซื้อพัดลมอุตสาหกรรม ขนาดไม่น้อยกว่า 25 นิ้ว จำนวน 5 เครื่อง	25,000	-	-	-	-	กองทะเบียนราษฎร และบัตรประชาชน
		รวม	48,500	-	-	-	-	

